

ZASADY ROZGRYWANIA FINAŁU PUCHARU POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH 2014

ZASADY OGÓLNE

1. Regaty będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2013-2016 w systemie wyścigu flotowego sędziowanego bezpośrednio na wodzie zgodnie z załącznikiem Q, Instrukcją Żeglugi oraz postanowieniami niniejszego Regulaminu.
2. Wpisowe do regat wynosi 200 PLN plus kaucja zwrotna 300 PLN na pokrycie ewentualnych kosztów napraw sprzętu w razie zawnionej kolizji. Jeśli zawodnik doprowadził do kolizji i uszkodzenia sprzętu. Może dalej brać udział w regatach pod warunkiem uzupełnienia kaucji.
3. Załogi startują w składzie trzy osobowym. Ilość osób załogi nie może ulec zmianie w czasie regat.. Podczas regat dopuszcza się zmianę jednego członka załogi spowodowaną przypadkami losowymi po wyrażeniu zgody przez Sędziego Głównego. Nie dotyczy to sternika jachtu. Sternik jest zobowiązany do osobistego sterowania jachtem podczas wszystkich wyścigów.
4. Wszystkie zakwalifikowane załogi ścigają się w jednej grupie (maksymalnie 16 załóg). Przewiduje się rozegranie 12 wyścigów.
5. W razie nie rozegrania wszystkich przewidzianych wyścigów decydująca będzie ilość punktów zawodników zgromadzona do momentu przerwania wyścigów. W razie nie rozegrania ani jednego wyścigu regaty zostają nierozstrzygnięte - Puchar Polski nie będzie przyznany; nagrody zostaną przydzielone losowo spośród uczestników pozostających w zawodach w momencie przerwania regat. W celu odebrania nagrody obowiązkowa jest obecność co najmniej jednego członka załogi podczas losowania.
6. Ustalone terminy i godziny startów, kolejność wyścigów, ich liczba, a także zasady rozegrania zawodów mogą być zmienione w zależności od warunków atmosferycznych. Stosowne decyzje zostaną podjęte przez Sędziego Głównego i mogą zostać ogłoszone w dowolnym momencie zawodów w dowolny sposób.
7. W wypadku wycofania się, nie stawienia w terminie zawodników uprawnionych do startu w eliminacjach organizator przyzna prawo startu innym zawodnikom wg zasad podanych w zawiadomieniu o regatach PPJK 2014: pkt. 7 /uczestnictwo / podpunkt 4.
8. Każdy sternik w chwili zapisu do regat wylosuje jacht na którym będzie się ścigał w pierwszym wyścigu. O ewentualnych zamianach jachtów mających na celu wyrównanie szans w przypadku różnych parametrów technicznych jednostek, zadecyduje Komisja Regatowa i poinformuje zawodników na odprawie.
9. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w wyposażeniu jachtu poza obsługą regulacji. W trakcie regat miecz musi być opuszczony. Po regatach jacht musi być zdany w stanie sklarowanym. Naruszenie tych zasad może być podstawą dyskwalifikacji zawodnika z wyścigu.
10. Stwierdzone przez Komisję Sędziowską, Komisję Techniczną lub Arbitra celowe uszkodzenie jachtu, rozregulowywanie osprzętu lub zdejmowanie regulacji przy przekazywaniu jachtu drugiej załodze będzie traktowane jako nie sportowe zachowanie (**przepis 69.1 PRŻ**).
11. Doprowadzenie do uszkodzeń na jachtach będzie karane DSQ w poszczególnych wyścigach. Kolizje zakończone poważnym uszkodzeniem jachtu mogą być ukarane DSQ z całych zawodów.
12. Zakończenie zawodów odbędzie się ok. jednej godziny po zakończeniu ostatniego wyścigu.

RAMOWY PLAN REGAT

Sobota 13 września 2014

- Zapisy zawodników: 08.00 do 09.00
- Uroczyste otwarcie regat godz. 9.30
- Odprawa dla zawodników 10.00
- Wyścigi eliminacyjne – przewidywane rozpoczęcie o 11.00.
- Grill dla uczestników i gości – 19.00 do

Niedziela 14 września 2014

- Wyścigi eliminacyjne – przewidywane rozpoczęcie o 10.00.
- Zakończenie regat przewidywane na godz. 17.00

Zarząd Stowarzyszenia PPJK