

ZASADY ROZGRYWANIA FINAŁU PUCHARU POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH 2010

ZASADY OGÓLNE

1. Regaty będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2009-2012 w systemie wyścigu flotowego sędziowanego bezpośrednio zgodnie z załącznikiem Q, Instrukcją Żeglugi oraz postanowieniami niniejszego Regulaminu.
2. Wpisowe do regat wynosi 200 PLN (+ VAT) plus kaucja zwrotna 300 PLN na pokrycie ewentualnych kosztów napraw sprzętu w razie zawinionej kolizji.
3. Załogi startują w składzie trzy osobowym z tym że ilość załogi nie może ulec zmianie w czasie regat. Podczas regat obowiązuje zakaz wymiany członków załogi poza uzasadnionymi przypadkami losowymi po wyrażeniu zgody przez Sędziego Głównego. Podczas regat dopuszcza się zmianę jednego członka załogi poza sternikiem. Sternik jest zobowiązany do osobistego sterowania jachtem podczas wszystkich wyścigów.
4. Regaty podzielone są na 2 serie: eliminacje i finał. W eliminacjach zawodnicy startują w dwóch grupach po 8 załóg i rozgrywają 8 wyścigów wewnątrz grupy. Z eliminacji awansuje 4 zawodników z każdej grupy z największą ilością zdobytych punktów. W wypadku uzyskania przez trzech lub więcej zawodników tej samej liczby punktów, gdy po zastosowaniu odnośnych przepisów pozostaje remis, rozstrzygać będzie wyścig barażowy lub losowanie - decyzje podejmie Sędzia Główny. W finale 8 załóg rozgrywa 8 wyścigów.
5. W razie nie rozegrania wszystkich wyścigów w grupach eliminacyjnych i finałowej decydująca będzie ilość punktów zawodników zgromadzona do momentu przerwania wyścigów. W razie nie rozegrania ani jednego wyścigu w grupie finałowej regaty zostają nierozstrzygnięte - Puchar Polski nie będzie przyznany; nagrody zostaną przydzielone losowo pośród uczestników pozostających w zawodach w momencie przerwania regat. W celu odebrania nagrody obowiązkowa jest obecność co najmniej jednego członka załogi podczas losowania.
6. Ustalone terminy i godziny startów, kolejność wyścigów, ich liczba a także zasady rozegrania zawodów mogą być zmienione w zależności od warunków atmosferycznych. Stosowne decyzje zostaną podjęte przez Sędziego Głównego i mogą zostać ogłoszone w dowolnym momencie zawodów w dowolny sposób.
7. Skład grup, zostanie ustalony w drodze losowania z pośród zakwalifikowanych zawodników na ostatnich regatach eliminacyjnych cyklu PPJK.
8. W wypadku wycofania się, nie stawienia w terminie zawodników uprawnionych do startu w eliminacjach organizator przyzna dzięki karty wg własnego uznania.
9. Każdy sternikowi w chwili zapisu do regat wylosuje jacht na którym będzie się ścigał. O ewentualnych zamianach jachtów mających na celu wyrównanie szans w przypadku różnych parametrów technicznych jednostek, zadecyduje Komisja Regatowa i poinformuje zawodników na odprawie.
10. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w wyposażeniu jachtu poza obsługą regulacji. W trakcie regat miecz musi być opuszczony. Po regatach jacht musi być zdany w stanie sklarowanym. Naruszenie tych zasad może być podstawą dyskwalifikacji zawodnika z wyścigu.
11. Stwierdzone przez Komisję Sędziowską, Komisję Techniczną lub Arbitra celowe uszkodzenie jachtu, rozregulowywanie osprzętu lub zdejmowanie regulacji przy przekazywaniu jachtu drugiej załodze będzie traktowane jako nie sportowe zachowanie (**przepis 69.1 PRŻ**).
12. Doprowadzenie do uszkodzeń na jachtach będzie karane DSQ w poszczególnych wyścigach. Kolizje zakończone poważnym uszkodzeniem jachtu mogą być ukarane DSQ z całych zawodów.
13. Zakończenie zawodów odbędzie się ok. jednej godziny po zakończeniu ostatniego wyścigu.