



PATRONAT  
STAROSTY POWIATU IŁAWSKIEGO  
Bartosza Bielawskiego



**Regaty żeglarskie "OMEGA CUP 2026" PPJK  
Długodystansowe Mistrzostwa Polski Jachtów Kabinowych Klas T oraz  
innych klas.  
Iława, 04 - 07.06.2026r.**

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **Organizator :**

PHGT "Pod Omega" 14-200 Iława, ul. Sienkiewicza 24 [www.podomega.pl](http://www.podomega.pl) ,  
[podomega@podomega.pl](mailto:podomega@podomega.pl) Kontakt: Stanisław Kasprzak: 601 645 004

### **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.
- 1.2 [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.3 Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie
- 1.4 ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.
- 1.5 Komisja Pomiarowa i Komisja Sędziowska ma prawo do wyznaczenia jachtów do pomiaru na wodzie. Pomiary po zakończeniu wyścigu w danym dniu wyścigów.

### **2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

- 2.1 Biuro regat i Informacja dla uczestników: Pod Omega Iława ul. Sienkiewicza 24 tel. 601 645 004, [podoomega@podomega.pl](mailto:podoomega@podomega.pl) wszystkie informacje i komunikaty będą wywieszane na tablicy online na stronie regat [www.podomega.pl](http://www.podomega.pl) zakładka regaty, oraz na tablicy biura regat w dniach ich rozgrywania.
- 2.2 Zgłoszenia do regat w Biurze Regat

### **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 2 godziny przed planowanym startem do wyścigu.

### **4. PROGRAM REGAT**

- 4.1 Planuje się rozegranie 10 wyścigów krótkich i 1 długodystansowy.
- 4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Czwartek 04.06.2026r.		18.00 – 22.00 Zgłoszenia do regat na drukach w Biurze Regat
Piątek 05.06.2026r.	Wyścigi	10.55 sygnał ostrzeżenia do I wyścigu Przewiduje się rozegranie 5 wyścigów długodystansowe

Sobota 06.06.2026r.	Kolejne wyścigi	09.55 sygnał ostrzeżenia Zmiana czasu startu podanym w zawiadomieniu Wyścig długodystansowiec,boja zwrotna w Siemianach
Niedziela 07.06.2026r.	Kolejne wyścigi  16.00	09.55 sygnał ostrzeżenia Zmiana czasu startu podanym w zawiadomieniu Następny wyścig zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie wyścigów długodystansowych Zakończenie regat.

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.30.

4.6 Miejsce rozgrywania regat: jezioro Jeziorak

## 5. FLAGI KLASY

Flagą klasy T1 będzie flaga T MKS

Flagą klasy T2 będzie flaga G MKS

Flagą klasy T3 będzie flaga E MKS

Flagą klasy open będzie flaga F MKS

Flagą klasy T sport będzie flaga K MKS

## 6. TRASY

6.1 Obowiązuje długodystansowa trasa regat

6.2 Okrążanie boi, Trasa lewoskrętna

## 7. ZNAKI

7.1 Znakami będą, boje koloru białego w kształcie piramidy.

7.2 Znakami linii startu będzie, statek Komisji Sędziowskiej na prawym końcu linii startu i boja z tyczką na lewym końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na prawym końcu linii startu i boja tyczkowa na lewym końcu linii.

7.4 Znakami zastępczym będzie boja biała w kształcie piramidy.

## 8. START

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Linia startu przebiegać będzie między pomarańczową flagą na statku KS a boją z tyczką na lewym końcu linii.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

8.4 Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

## 9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zgodnie z PRŻ 33.

## 10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską flagą na statku KS i boją z tyczką na prawym końcu linii.

## **11. LIMIT CZASU**

11.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 1 godzina po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A5.1 i A5.2.

11.2 Meta w wyścigu długodystansowym otwarta będzie do godziny 18.00

## **12. PROŚBY o ROZPATRYWANIE**

12.1 Prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie lub wznowienie rozpatrywania muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek Komisji Regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z osobami wspierającymi, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 60.2(b)4.

## **13. PUNKTACJA**

13.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

13.2 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.

13.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

13.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.5 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Komisji Protestowej za przepisy oznaczone w IŻ [DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

13.6 W wynikach poszczególnych wyścigów w klasach T przewidziany jest przelicznik .

## **14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [DP] [NP]**

14.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

14.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

## **15. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

15.1 Osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów od jachtów 'W wyścigu'.

15.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

## **16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

#### **17. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania § 6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.**

*Sędzia Główny  
Dariusz Mazur*