

Zawiadomienie o regatach PUCHARU POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH 2026

W roku 2026 odbędzie się XXX edycja PPJK.
Dotychczasowymi zdobywcami Pucharu Polski Jachtów Kabinowych są:

- I. 1996 – Zbigniew Kania
- II. 1997 – Leon Wróbel
- III. 1998 – Leon Wróbel
- IV. 1999 – Zbigniew Jodzis
- V. 2000 – Przemysław Tarnacki
- VI. 2001 – Piotr Cichocki; Romuald Knasiecki; Przemysław Tarnacki;
Leon Wróbel
- VII. 2002 – Wojciech Myśliwiec
- VIII. 2003 – Wojciech Myśliwiec
- IX. 2004 – Robert Janecki
- X. 2005 – Paweł Oskroba
- XI. 2006 – Wojciech Myśliwiec
- XII. 2007 – Ryszard Osmański.
- XIII. 2008 – Tomasz Szychowiak
- XIV. 2009 – Piotr Kula
- XV. 2010 – Karol Górski
- XVI. 2011 – Tymon Sadowski
- XVII. 2012 – Andrzej Wegner
- XVIII. 2013 – Andrzej Wegner
- XIX. 2014 – Piotr Adamowicz
- XX. 2015 – Piotr Matwiejczuk
- XXI. 2016 – Piotr Matwiejczuk
- XXII. 2017 – Arkadiusz Sendlewski
- XXIII. 2018 – Mirosław Czech
- XXIV. 2019 – Michał Brzozowski
- XXV. 2020 – Michał Brzozowski
- XXVI. 2021 – Arkadiusz Sendlewski
- XXVII. 2022 – Jakub Malicki
- XXVIII. 2023 – Łukasz Kałamarz
- XXIX. 2024 – Maciej Garniewski
- XXX. 2025 - Mirosław Czech

1. Termin regat:

Regaty o Puchar Polski Jachtów Kabinowych (PPJK) składają się z dwóch części: Regaty eliminacyjne i Regaty Finałowych

- a. *Regaty eliminacyjne* rozgrywane od maja do września 2026 r. zgodnie z kalendarzem regat dostępnym na stronie www.ppjk.pl
- b. *Regaty Finałowe*, zostaną rozegrane w dniach 3-4 października 2026 r. w ośrodku Bocianie Gniazdo w Rynie.

2. Organizator:

- a. organizatorem cyklu i Regat Finałowych jest PUCHAR POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH ZWIĄZEK klas T Stowarzyszenie reprezentowane przez Zarząd Stowarzyszenia w składzie:

Mirosław Czech	- Prezes Zarządu, PPJK
Cezary Brędowski	- Wiceprezes, Dyrektor PPJK
Mirosława Wierzchowska	- Skarbnik
Michał Brzozowski	- Sekretarz Zarządu

Kontakt:

kontakt@ppjk.pl , miroslaw.czech@ppjk.pl

tel,510 664 404

- b.** organizatorami eliminacji są kluby i stowarzyszenia podane w kalendarzu regat eliminacyjnych dostępnym na stronie www.ppjk.pl

3. Obowiązujące przepisy:

Regaty eliminacyjne zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025 ÷ 2029 World Sailing, Zawiadomieniem o cyklu regat Pucharu Polski Jachtów Kabinowych 2026. Zawiadomieniami o regatach i Instrukcjami żeglugi poszczególnych regat eliminacyjnych. **Przepisami klas T 2025 ÷ 2029,**

4. Klasyfikacja

- a.** W regatach eliminacyjnych PPJK klasyfikacja zbiorcza zawodników będzie prowadzona w klasach T-1,T-2,T-3 i T-Sport , według zasad opisanych w **rozd. VII i V Przepisów Klas T 2025-2029:**
- b.** **wszelkich innych** klasach jachtów **uczestniczących w minimum dwóch** regatach eliminacyjnych, pod warunkiem posiadania własnych stowarzyszeń klas lub zaakceptowanych przez Stowarzyszenie PPJK przepisów klasowych.
- c.** Limit jachtów w klasie konieczny do uznania wyników, z regat eliminacyjnych do klasyfikacji PPJK, ustala się na **cztery (4)** - przy współczynniku 1.0 i **pięć (5)** - przy wyższym niż 1.0

5. Zasady zdobywania punktów w cyklu eliminacyjnym

- a.** Wyniki punktowe prowadzone będą wg. systemu małych punkt (dodatku A WS), oddzielnie dla każdej eliminacji w klasach uczestniczących w danych eliminacjach,
- b.** Tak zdobyte punkty zostaną przeliczone według następującego wzoru oddzielnie dla każdej klasy:

$$R \times [101 + 1000 \log_{10} (N/P)]$$

R – współczynnik regat;
 N – ilość zawodników sklasyfikowanych w danej klasie
 P – miejsce zajęte w regatach.

- c.** Na sezon 2026 ustala się następujące wartości współczynnika R

regaty eliminacyjne	– 1.0
regaty rangi Mistrzostw Polski	– 1.05

- d.** W cyklu zostanie sklasyfikowany każdy sternik, który ukończy minimum dwa razy regaty eliminacyjne

- e.** Do końcowej klasyfikacji liczą się wszystkie punkty uzyskane przez zawodnika. Z tym że, limit jachtów w klasie konieczny do uznania wyników, z regat eliminacyjnych w klasyfikacji PPJK, ustala się na **cztery (4)** - przy współczynniku 1.0 i **pięć (5)** - przy wyższym niż 1.0

6. Warunki dodatkowe

- a.** Osoba wskazana jako sternik jest zobowiązana do osobistego prowadzenia (sterowania) jachtem;
- b.** jacht (lub sternik) musi posiadać:
 - polisę OC w wysokości minimum 50.000 - PLN,
 - licencję zawodnika PZZ (amatorską lub sportową);
- c.** w poszczególnych regatach eliminacyjnych załoga jachtu musi być stała. Możliwa jest tylko zamiana jednego członka załogi na innego (z wyłączeniem sternika) - z przyczyn losowych za zgodą Sędziego Głównego;

REGATY FINAŁOWE

7. Zasady ogólne

- a. Regaty będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021 - 2024 w systemie wyścigu flotowego sędziowanego bezpośrednio na wodzie zgodnie z Dodatkiem UF, Instrukcją Żeglugi oraz postanowieniami niniejszego Zawiadomienia.
- b. Wpisowe do regat finałowych zostanie podane do 10.09.2026
- c. Oprócz wpisowego obowiązywać będzie kaucja zwrotna 500 PLN na pokrycie ewentualnych kosztów uszkodzeń sprzętu.
- d. Regaty Finałowe odbędą się w dniach 3-4 października 2026 w ośrodku Bocianie Gniazdo w Rynie. W przypadku zmiany miejsca lub terminu informacja zostanie podana na stronie www.ppjk.pl , facebook Puchar Polski Jachtów Kabinowych
- e. Zapisy do regat w dniu 2 do godz 22.00 i 3 października w godzinach 8:00 – 9:00
- f. Regaty rozgrywane będą na jachtach dostarczonych przez organizatora. Zakłada się że każdy zawodnik będzie płynął raz na każdym jachcie
- g. Klasyfikacja ustalona podczas zawodów jest ostateczna i nie podlega procedurze odwoławczej (przepis 70.5 PRŻ). .
- h. Jeśli z przyczyn niezależnych od organizatora lub braku możliwości finansowych regaty Finałowe nie zostaną rozegrane, Puchar i nagrody za pierwsze miejsce zostaną przyznane **zwycięzcy klasy T.**

8. Uczestnictwo

Prawo startu w regatach finałowych uzyskuje: **12 sterników wyłonionych w regatach eliminacyjnych PPJK według następujących zasad.**

Jedno miejsce dla zdobywcy Pucharu Polski Jachtów Kabinowych z roku poprzedniego.

11 miejsc wg ilości zdobytych punktów wspólnie dla wszystkich klas uczestniczących. **Dla zawodników którzy zdobyli punkty w różnych klasach przyjmuje się lepszy wynik.**

W wypadku wycofania się lub niestawienia w terminie zawodników uprawnionych do startu w finale organizator przyzna prawo startu innym zawodnikom wg ilości zdobytych punktów w eliminacjach.

W przypadku, gdy według powyższych zasad nie uda się zebrać 12 zawodników, na finale wystartuje mniejsza ilość zawodników.

9. Zasady rozgrywania regat finałowych

- a. Załogi startują w składzie trzyosobowym. Podczas regat dopuszcza się wymianę jednego członka załogi spowodowaną przypadkami losowymi po wyrażeniu zgody przez Sędziego Głównego. Nie dotyczy to sternika jachtu. Sternik jest zobowiązany do osobistego sterowania jachtem podczas

wszystkich wyścigów. Ilość osób załogi nie może ulec zmianie w czasie regat.

- b.** W chwili zapisu do regat zawodnik wylosuje jacht, na którym będzie się ścigał w pierwszym wyścigu
- c.** Wszystkie zakwalifikowane załogi ścigają się w jednej flocie o liczebności maksymalnej do 12 załóg. Przewiduje się rozegranie się tylu wyścigów ile uczestniczących załóg – ewentualnie wielokrotność tej liczby.
- d.** Jeśli okaże się konieczny podział jachtów na floty, to ewentualne losowanie do flot przeprowadzi Komisja Regatowa w trakcie zapisów do regat
- e.** Ustalone terminy i godziny startów, kolejność wyścigów, ich liczba, a także zasady rozegrania zawodów mogą być zmienione w zależności od warunków atmosferycznych lub innych nieprzewidzianych sytuacji. Stosowne decyzje zostaną podjęte przez Sędziego Głównego w porozumieniu z Organizatorem i mogą zostać ogłoszone w dowolnym momencie zawodów w dowolny sposób.
- f.** W razie nierozegrania wszystkich przewidzianych wyścigów decydująca będzie ilość punktów zgromadzona do momentu przerwania wyścigów. W razie nierozegrania ani jednego wyścigu regaty zostają nierozstrzygnięte, a tytuł zdobywcy Pucharu Polski klas T nie będzie przyznany. Nagrody rzeczowe zostaną rozlosowane pośród załóg pozostających w zawodach w momencie losowania. W celu odebrania nagrody losowanej konieczna jest obecność co najmniej jednego członka załogi.
- g.** Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w wyposażeniu jachtu poza obsługą regulacji. Po regatach jacht musi być zdany w stanie sklarowanym. Naruszenie tych zasad może być podstawą do wniosku o dyskwalifikację zawodnika z wyścigu.

Zarząd PPJK