

***Długodystansowe Mistrzostwa Polski
Jachtów Kabinowych klas T
Oraz Długodystansowe Mistrzostwa
Powiatu Iławskiego***



Stowarzyszenie
Sportów Wodnych
w Iławie



PORT IŁAWA

20-22.06.2025 Iława

1. ORGANIZATOR

Biuro Turystyki i Sportu GREGOR TOUR, Stowarzyszenie Sportów Wodnych MOS Iława, Pod Omegą Iława, Port Śródlądowy w Iławie

2. TERMIN

Regaty rozgrywane będą w cyklu 3-dniowym, w dniach 20-22 czerwca 2025.

3. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025 – 2028, Zawiadomieniem o cyklu regat Pucharu Polski Jachtów Kabinowych 2025, Przepisami klasowymi jachtów klasy T 2025 – 2028, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi.

4. PORT REGAT, BIURO i INFORMACJA DLA UCZESTNIKÓW

Port i Biuro regat: Pod Omegą Iława

Informacja dla uczestników: Biuro Turystyki i Sportu GREGOR TOUR, Jakub Jurczak Tel 609 325 790,

<https://gregortour.com>

5. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:

Wszystkie informacje i komunikaty będą wywieszane na oficjalnej tablicy online na stronie regat

<https://gregortour.com> w zakładce Długodystansowe Mistrzostwa Polski

6. MIEJSCE ROZEGRANIA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na akwenie jeziora Jeziorak.

7. ZGŁOSZENIA i ZAWODNICZY

- a) Zgłoszenie do regat przyjmowane będą drogą elektroniczną do dnia 15 czerwca 2025 przez formularz zgłoszenia na stronie regat oraz w dniu 19 czerwca 2025 w godz. 18:00 – 22:00 w Biurze Regat na drukach dostarczonych przez organizatora.
- b) **Sternik jachtu:** Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanego”) jachtu będącego w wyścigu. Jednocześnie zobowiązany jest do posiadania licencji amatorskiej lub sportowej wydanej przez Polski Związek Żeglarski.
- c) **Wpisowe :**
120 zł od członka załogi przy zgłoszeniach drogą elektroniczną do dnia 16 maja 2025- opłata musi być dokonana do 18.05.2025, przelew na telefon: 668 252 449 odbiorca BTiS Gregor Tour w tytule „wpisowe nazwa łódki” tradycyjny przelew na nr konta: 28 1020 3583 0000 3902 0187 1458 w tytule „wpisowe nazwa łódki”
150 zł od członka załogi przy zgłoszeniach elektronicznych po 18 maja oraz tradycyjnych w biurze regat w dniu 19 czerwca 2025. (DANE DO FAKTUR NALEŻY DOSTARCZYĆ NAJPÓŹNIEJ DO 19.06.2024 DO GODZINY 22:00)
- d) Załoga jachtu co najmniej 2-osobową. Załogi regatowe dobierają się dowolnie, a sternik musi posiadać odpowiednie uprawnienia i umiejętności żeglarskie wynikające z przepisów. W uzasadnionych przypadkach, startu jachtów o mniejszej załodze wynikającej z przepisów klasowych (Finn, OK. itd.) dopuszcza się mniejszą liczebność załóg wynikającą z przepisów klasowych.
- e) Skład załogi musi być zgodny ze zgłoszeniem do regat. Dopuszcza się wymianę, zmniejszenie lub zwiększenie liczby załogi za wyjątkiem sternika z zachowaniem pkt.7b. Fakt taki musi być zgłoszony Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu. W przypadku stwierdzenia niezgodności załogi ze zgłoszeniem do regat Komisja Regatowa może zdyskwalifikować taki jacht z wyścigu lub całych regat. Na dyplomie za udział w regatach zostaną wymieniony skład załogi, która została oficjalnie zgłoszona w biurze regat.

7. JACHTY

- a) Udział w regatach biorą jachty jedno i wielokadłubowe mieszczące się w technicznej klasyfikacji jachtów uczestniczących w niniejszych regatach.
- b) **Jachty muszą posiadać standardowe wyposażenie, żagle (fok, grot, bezan) środki ratunkowe, normalne wyposażenie kokpitów i kabin (kambuz ,koje, szafki itp.).** Wyposażenie jachtów musi być zgodne z odpowiednimi przepisami, szczególnie w zakresie środków ratunkowych.
- c) Jachty muszą nosić wyraźne oznakowanie na żaglach lub burcie zgodne z podanym w zgłoszeniu. Jachty nie posiadające takowego oznakowania nie będą klasyfikowane.
- d) **Zabrania się używania na jachtach żagli dodatkowych (spinaer, genaker – nie dotyczy klasy open. Zabrania się również używania trapezów i desek balastowych – chyba że konstruktor jachtu przewidział stosowanie trapezów lub desek balastowych.**
- e) Jachty muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne w postaci numerów startowych dostarczonych przez Organizatora, naklejonych na prawej burcie w części dziobowej jachtu.
- f) Jachty są zobowiązane do naklejania na obu burtach naklejki z logo głównego sponsora regat – dostarczonych przez Organizatora.

8. KLASY

- a) Regaty rozgrywane są w klasach :
Długodystansowe Mistrzostwa Polski klas T:
 - klasa T (przelicznikowa)
 - klasa T-Sport

Długodystansowe Mistrzostwa Powiatu Łąskiego:

- T2 (do 7m długości kadłuba)
 - T3 (powyżej 7 m długości kadłuba)
 - Klasa OPEN /Omega
 - Klasa SLOW / OldTimer
- c) Jachty są klasyfikowane na podstawie zgłoszenia według typu jachtu. Komisja regatowa przydziela jacht do klasy na podstawie analizy parametrów technicznych jachtu wpisanego w zgłoszeniu przez sternika. W przypadku stwierdzenia niezgodnej długości jachtu lub typu jachtu z wpisem w zgłoszeniu do regat Komisja przed rozpoczęciem regat ma prawo przesunąć jacht do prawidłowej klasy. W przypadku gdy po sygnale startu do I wyścigu Komisja stwierdzi nieprawidłową długość jachtu, typ lub inny jacht złoży protest na nieprawidłowy przydział do klasy, a Komisja uzna go za słuszny jacht zostanie zdyskwalifikowany z całych regat.
- d) Do rozegrania regat w klasie muszą być zgłoszone minimum 3 jachty.
- e) Jeżeli do danej klasy zostały zakwalifikowane mniej niż 3 jachty Komisja Sędziowska może dopisać te jachty do innej klasy o czym poinformuje na odprawie sterników.

9. PROGRAM REGAT

19 CZERWIEC 2025 (CZWARTEK)

godz. 18:00- 22:00 – Przyjmowanie zgłoszeń do regat w biurze regat.

godz. 21:00 – Oficjalne otwarcie regat i odprawa sterników

20 CZERWIEC 2025 (PIĄTEK)

godz. 10:00 – Start do pierwszego wyścigu.

godz. 16:00 – Zamknięcie linii mety

godz. 17:00 – Ciepły poczęstunek i koncert zespołu FLESH CREP.

21 CZERWIEC 2025 (SOBOTA)

godz. 09:00 – Start do kolejnych wyścigów.

godz. 17:00 – Zamknięcie linii mety

godz. 18:00 – Ciepły poczęstunek.

22 CZERWIEC 2025 (NIEDZIELA)

godz. 09:00 – Start do kolejnych wyścigów.

godz. 14:30 – Zamknięcie linii mety

godz. 17:00 – Zakończenie i ogłoszenie wyników regat, losowanie nagród.

10. WYŚCIGI

- a) Planowany start do I wyścigu zgodnie z pkt. 9.
- b) Starty do kolejnych wyścigów zgodnie z komunikatem Sędziego Głównego.
- c) Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów.
- d) Regaty uznane są za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- e) Po rozegraniu minimum 4 wyścigów najgorszy wynik zostanie odrzucony.
- f) **W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.**

11. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żegluga będzie dostępna po zgłoszeniu jachtu do regat oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń w biurze regat i na stronie regat.

12. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów. (przepis A5PRŻ)

13. PROTESTY

- a) Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028
- b) Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne.

14. NAGRODY

- a) Nagrody zostaną przyznane zgodnie z regulaminem nagród udostępnionym na stronie regat.

15. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

16. DANE OSOBOWE

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i video mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- a) **Każdy jacht jest indywidualnie odpowiedzialny za decyzję, czy powinien uczestniczyć lub kontynuować udział w wyścigu - patrz przepis 3 i 4 Przepisów Regatowych Żeglarsstwa PŻŻ. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od**

ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

- b) Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niewłaściwego prowadzenia jachtów przez uczestników regat, oraz za szkody z tego wynikłe.
- c) Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w zawiadomieniu i programie regat.

16. UBEZPIECZENIE

Sternicy jachtów zgłoszonych do regat muszą posiadać ważną na czas wyścigów polisę OC jachtu w wysokości 50 000,- PLN obejmującą w swym zakresie zdarzenia wynikłe podczas zawodów sportowych. **Brak ważnej polisy OC dla jachtu będzie skutkowało odmową przyjęcia zgłoszenia do regat.**

Organizator z przyczyn od siebie niezależnych, nie zapewnia przed zawodami możliwości dokonania ubezpieczenia na czas regat.

Organizator