|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**ZAWIADOMIENIE O REGATACH**

**21-22 września 2024**

|  |  |
| --- | --- |
| **Eliminacja Pucharu Polski Jachtów Kabinowych** | **XXII EDYCJI „PUCHAR SOLINY 2024”** – VI Regaty o **„Puchar Soliny”** |

* **Organizatorzy:**
Stowarzyszenie Pucharu Soliny [www.pucharsoliny.pl](http://www.pucharsoliny.pl/) oraz
BLUE MARINE
PPJK <https://ppjk.pl/>

**INFORMACJE OGÓLNE**

1. Regaty zostaną rozegrane w Polańczyku w dniu 21 i 22 września 2024 roku
Biuro regat: BLUE MARINE, ul. Równa 52, Polańczyk.
2. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021-2024 World Saling, Przepisami Klas T 2021-2024, Zawiadomieniem o regatach PPJK 2024 oraz instrukcją Żeglugi.
3. Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego.
4. Regaty zostaną rozegrane w klasach: przelicznikowych T (łącznie T1,T2 I T3) i przelicznikowej T-Sport. Ponadto będzie prowadzona klasyfikacja w grupie Open 6,3, oraz klasach, T1, T2 i T3 i T-Sport i turystyczna (Rejs Turystyczny).
5. Instrukcja Żeglugi będzie dostępna dla zawodników po zgłoszeniu się do regat.

**ZGŁOSZENIE DO REGAT ORAZ WPISOWE**

1. Zgłoszenia do regat będą przyjmowane w biurze regat: w dniu 21 września 2024 r.
w godzinach 8:30 - 10:00
2. Zgłoszenie obejmuje wypełnienie i podpisanie niżej wymienionych dokumentów oraz wpłatę wpisowego.
* Oświadczenie o spełnieniu wymagań klasowych.
1. Wpisowe do regat wynosi 100 zł od jachtu oraz 20 zł od członka załogi. Zwolnieni od wpisowego są studenci i uczniowie na podstawie okazanej legitymacji.

**PLANOWANY PRZEBIEG REGAT**

1. Uroczyste otwarcie regat o godz. 10:00 w dniu 21.09.2024 Blue Marine.
2. Odprawa sterników I dzień - zapoznanie z prognozą pogody godz. 10:15
3. Planowany start do wyścigu pierwszego o godz. 11:00.
4. Wyścigi klasyfikowane są do Regat o Puchar Soliny – w I i jedynym wyścigu rozstrzygnięte zostaną wyniki w klasie turystycznej.
5. Jacht zgłoszony do regat winien posiadać widoczne znaki identyfikacyjne.
6. Przewiduje się rozegranie 12 wyścigów w celu rozstrzygnięcia III Regat o „Puchar Soliny w klasach T1, T2, T3, Open 6.3. W przypadku rozegrania 4 (czterech) lub więcej wyścigów - najgorszy wynik zostanie odrzucony.
7. W klasie turystycznej dozwolone jest używanie wyłącznie żagli podstawowych (grot, fok).
8. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.
9. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 (jednego) wyścigu.
10. W dniu 21.09.2024 żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godz. 16:00.
11. Odprawa sterników II dzień - zapoznanie z prognozą pogody planowana godz. wg. komunikatu sędziego.
12. Planowany start wyścigu w II dniu - o godz.- według komunikatu sędziego.
13. W dniu 22.09.2024 żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godz. 13:00.
14. Ogłoszenie wyników, rozdanie nagród i zakończenie Regat planowane jest na godzinę 15:00 w dniu 22.09.2024 w Blue Marine.
15. Nagrody: Sternicy sklasyfikowani na miejscach I – III otrzymują dyplomy i puchary

**POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE CYKLU REGAT PUCHARU SOLINY 2024**

1. W ramach całego cyklu regat „PUCHAR SOLINY” sternik (sternik główny), kwalifikuje się do klasyfikacji generalnej pod warunkiem, że weźmie udział w 5 z planowanych 6 imprez.
2. W ramach cyklu regat „Puchar Soliny” dopuszcza się dwukrotną, zmianę sternika (sternik zastępujący)
3. Sternikiem zastępującym sternika głównego może być wyłącznie osoba, która pełniła obowiązki załogi na tym samym jachcie co sternik, na chociaż 1 regatach w ramach cyklu „Puchar Soliny” 2024
4. Osoby zgłaszające do regat są odpowiedzialne za prawidłowe wskazanie na zgłoszeniu sternika głównego, ewentualnie sternika zastępującego, załogi.
5. Analiza poprawności zgłoszeń i zmian, zostanie dokonana po zakończeniu ostatnich regat z cyklu i w przypadku nieprawidłowości może wpłynąć na klasyfikację generalną, co zgłaszający przyjmuje do wiadomości i się z tym godzi.

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika, lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierć wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
3. Ubezpieczenie: wymagane bezwzględnie ubezpieczenie OC jachtów lub sterników zgłoszonych do regat na minimum 50.000 zł. Brak ważnej polisy OC będzie skutkował nie przyjęciem zgłoszenia do regat.
4. Kontrola sprzętu w zakresie zgodności jachtu z przepisami klasowymi może zostać dokonana w dowolnym czasie podczas regat. Osobami uprawnionymi do przeprowadzenia kontroli wielkości zadeklarowanej przez zawodnika wartości współczynnika Vi oraz warunków zabudowy kabiny zgodnie z przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych oraz składania raportów na piśmie do Komisji Sędziowskiej jest Kontroler Sprzętu zabezpieczony przez organizatora regat. W przypadku protestu technicznego wymagającego wezwania dźwigu (ważenie jachtu), opłata za dźwig jest po stronie protestującego. W przypadku, gdy protest zostanie rozpatrzony pozytywnie, wówczas opłatę za dźwig ponosi protestowany.
5. Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania aktualnych przepisów Żeglugowych.
6. Zgłaszająca się do regat załoga jachtu wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez organizatorów i sponsorów swego wizerunku, nazwiska, głosu w środkach masowego przekazu w celu reklamy i promocji regat oraz w materiałach dotyczących regat.
7. Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe [SP] za naruszenie określonych przepisów, które mogą być stosowane przez komisję regatową bez rozpatrywania, Zmienia to PRŻ 63.1 oraz A5

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Komandor** **Stowarzyszenia Pucharu Soliny***Mariusz Trzciński* |