

Komunikat nr 5 Komisji Technicznej PPJK.

Na podstawie uchwały Walnego Zgromadzeni Stowarzyszenia Pucharu Polski Jachtów Kabinowych, Komisja Techniczna wprowadza nowa klasę jachtów o nazwie T-Sport. J

Podjęta decyzja ma na celu

1. Zatrzymanie nieograniczonego „wyścigu zbrojeń” w grupie Open
2. Utrzymanie wysokiej frekwencji w zakresie jachtów kwalifikowanych w grupie Open
3. Wprowadzenie dodatkowej klasyfikacji - Open 6.3 – dla jachtów otwarto pokładowych o długości do 6.3 m

Klasa T Sport

I

1. Unieważnia się wszelkie zapisy Przepisów klasowych klas T 2021-2024 dotyczące opisu klasy TR. Zmiana ta nie generuje żadnych konsekwencji dla zawodników, gdyż klasa TR nie jest powoływana w żadnych regatach w Polsce.
2. Wprowadza się klasę T-SPORT o następujących parametrach:

II

1. Klasa T-SPORT obejmuje wszystkie jednokadłubowe jednostki żaglowe, używające żagli dodatkowych, w tym otwarto pokładowe (bez kabiny) z każdym kształtem kokpitu, których górna granica współczynnika V_i nie przekracza 6,7 ($V_i \max=6,7$).
2. W klasie T-SPORT mogą startować jednostki produkowane seryjnie, jednostkowo, czy będące modyfikacjami innych jachtów. Nie ma ograniczenia jeśli chodzi rodzaj materiałów z których zbudowany jest kadłub jachtu.
3. Do obliczania współczynnika V_i dla klasy T-SPORT należy użyć tego samego wzoru/kalkulatora co dla klas T, wypełniając dodatkowo pola z powierzchnią grota i żagla dodatkowego (genakera lub spinakera

$$S = (S_n + S_g + S_s)/2 - \text{dla jachtów używających żagli dodatkowych}$$

Sg – powierzchnia grotu

Sn – powierzchnia żagli podstawowych

Ss – powierzchnia żagla dodatkowego

4. Do obliczenia S uwzględniamy powierzchnie największego żagla dodatkowego używanego przez jacht.
5. Minimalna powierzchnia żagla dodatkowego uwzględniana w obliczeniach musi być równa powierzchni żagli podstawowych $S_{s_{min}} = S_n$, nawet jeśli jacht używa żagiel dodatkowy o mniejszej powierzchni lub nie używa go w ogóle.
6. Obliczanie współczynnika indywidualnego – V_i

$$V_i = V_p (100\% + \Sigma P)$$

ΣP – suma poprawek z punktów 6 do 9

7. Rodzaj powierzchni bocznej oporu - płetwy mieczowe/kilowe/balastowe.
 - a. W klasie T-Sport dopuszczony jest każdy rodzaj płetwy mieczowej/kilowej/balastowej, z uwzględnieniem definicji miecza i poprawek dla klas T, ale bez limitu wystawiania miecza pod kadłubem w jego górnym położeniu
 - b. W przypadku zastosowaniu kilku rodzajów powierzchni bocznej oporu (np. bulbkil + boczne miecze szybrowe) stosuje się jedną poprawkę o wyższej wartości dla jednej z tych powierzchni.
8. Takielunek, drzewca.
 - a. W klasie T-SPORT dopuszcza się stosowanie wszelkiego rodzaju materiałów na maszty i bomy, uwzględniając poprawkę +3% zgodną z poprawką dla klas T na maszt wykonany z kompozytów (materiałów niemetalowych i nie drewnianych).
 - b. Nie ma ograniczeń jeśli chodzi o materiały zastosowane na olinowanie jachtu.
 - c. W przypadku zastosowania na jachcie genakerbomu z regulacją kąta jego wychylenia będzie obowiązywała poprawka +0,5%.

d. Nie ma limitu długości genakerbomu i spinakerbomu.

9. Urządzenia do aktywnego balastowania.

a. W klasie T-SPORT dopuszcza się używanie wszelkich urządzeń umożliwiających wychylenie członka załogi poza obręb jachtu celem aktywnego balastowania wprowadzając dodatkowe poprawki na rodzaj urządzenia:

+0,5% za pasy balastowe

+1% za ławki balastowe (trapy, skrzydełka, itp.)

+2% za trapezy

Jeśli na jachcie są stosowane wszystkie typy urządzeń do balastowania to poprawki podlegają zsumowaniu.

b. Za ławki, trapy, i inne urządzenia umożliwiające aktywne balastowanie przyjmuje się wszystkie elementy stałe lub demontowane, wykraczające poza szerokość kadłuba - zgodnie z definicją szerokości jachtu dla klas T.

10. Ożaglowanie.

a. Powierzchnia żagli podstawowych i dodatkowych jest mierzona zgodnie z PPSŻ z odstępstwami stosowanymi w Przepisach klasowych jachtów klas T edycja 2021 – 2024.

b. Żagiel dodatkowy musi spełniać warunek: $SHW/SFL > 0,75$

c. Poprzez żagiel dodatkowy ułamkowy definiuje się żagiel, którego bloczek, rolka lub górna prowadnica fału znajduje się nie wyżej niż 30 cm od punktu zaczepienia sztagu na maszcie. Każdy żagiel stawiany wyżej określa się jako stawiany na topie. Żagiel dodatkowy stawiany na topie (nie ułamkowo) podlega dodatkowej poprawce 1%.

d. Powierzchnia żagli dodatkowych oblicza się według wzoru

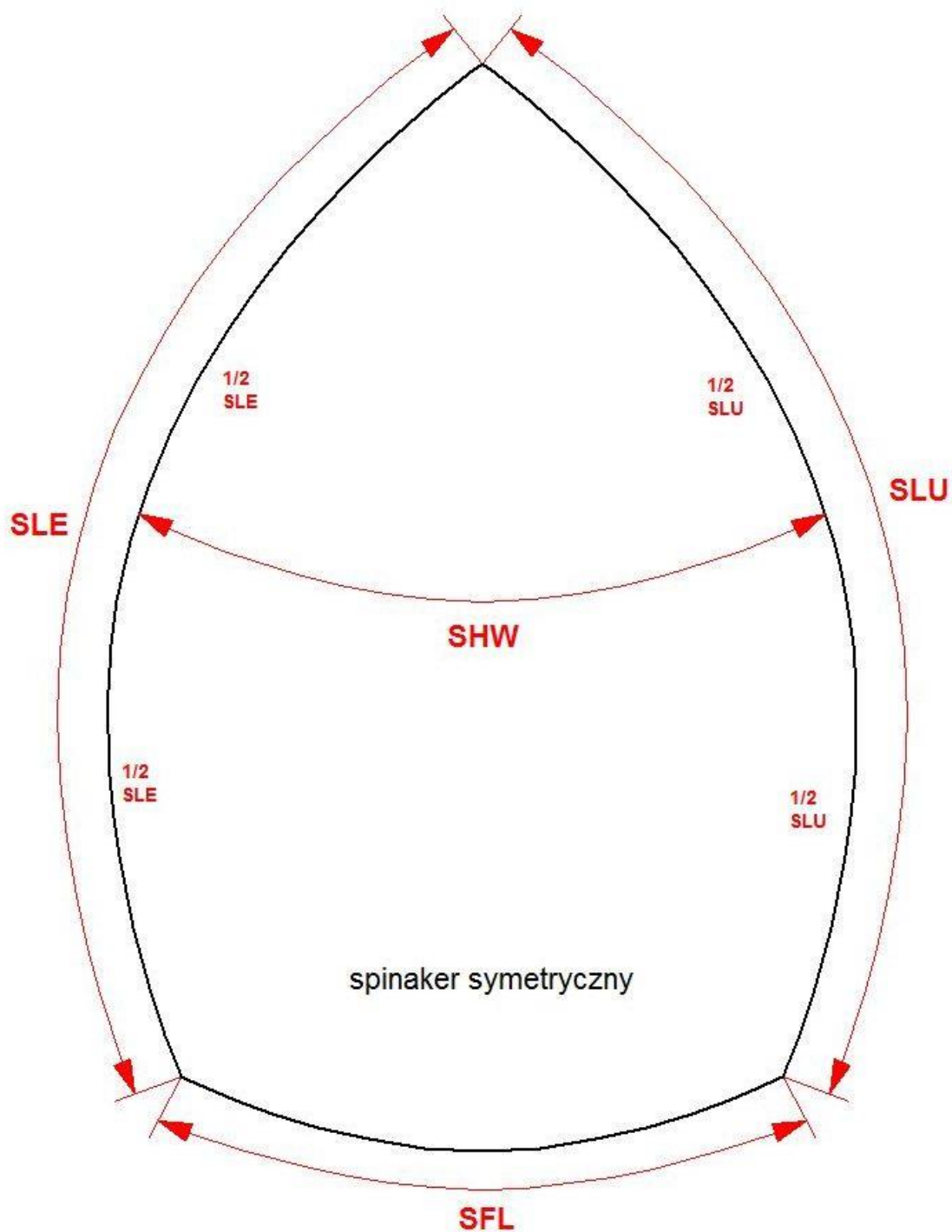
$$S_s = ASL(SFL+4SHW)/6$$

$$\text{gdzie } ASL = (SLU+SLE)/2$$

11. Załoga - minimalną ilość członków załogi określa się na 2 osoby.

12. Pomiar spinakerów – oznaczenia do wzorów

11.1. Pomiar spinakera symetrycznego



11.2. Pomiar spinakera asymetrycznego

