



Stowarzyszenie Wspierania Kultury Fizycznej  
"Przyjaciele Sportu"  
ul. Grunwaldzka 207  
85-451 Bydgoszcz

Kontakt :

Tomasz Szychowiak tel. 602-248-869  
Jacek Olubiński tel. 728-844-314

## **Skąd wziął się pomysł na Omegę Klasyczną?**

Organizatorzy regat „Puchar Zalewu Koronowskiego” czyli Stowarzyszenie Wspierania Kultury Fizycznej „Przyjaciele Sportu” ,dostrzegli na różnych akwenach w Polsce sporą ilość starszych Omeg, które nie startują w regatach z powodu znikomych szans z Omegą Standard. Omega Standard to „emerytowana” Omega Sport, czyli jacht nadal bardzo szybki i nie dający szans 15 letnim Omegom o tradycyjnie wykonanym takielunku, na przeciętnych żaglach. To może zniechęcać do ścigania się użytkowników łódek klasycznych.

## **Jak zakwalifikować Omegę jako Klasyczną?**

Aby nie popełnić błędów podczas klasyfikacji danej jednostki jako Omega Klasyczna, powstały przepisy dla nowej klasy. Pod okiem Romana Knasieckiego, wielokrotnego Mistrza Polski w klasie Omega, opisano niezbędne parametry potrzebne do właściwego klasyfikowania jachtów.

## **Przepisy Klasowe Omegi Klasycznej.**

### **1. Postanowienia Ogólne.**

1.1 Niniejsze przepisy są autorską wersją Stowarzyszenia Wspierania Kultury Fizycznej „Przyjaciele Sportu” określającą otwarto pokładowe łodzie klasy omega konstrukcji Juliusza Sieradzkiego wykonane w sposób tradycyjny - kadłub (wręgi, wzdłużniki, gretingi bez drugiego dna) warunkowo dopuszczając omegi typu Ostróda zgodne z niżej przedstawionymi punktami.

1.2 W czasie trwania regat załoga składa się z minimum trzech osób.

### **2. Kadłub**

2.1 Do budowy kadłuba dopuszcza się zastosowanie następujących materiałów:

- drewno

- laminat poliestrowo szklany monolityczny lub/i przekładkowy

- polichlorek winylu (PCW), poliuretan (PU)

2.2 Długość całkowita kadłuba musi wynosić nie mniej niż 6100mm i nie więcej niż 6250mm mierzona w osi kadłuba po pokładzie razem z odbojnicami.

2.3 Szerokość całkowita kadłuba mierzona jest w najszerszym miejscu po pokładzie razem z odbojnicami. Wielkość ta musi wynosić nie mniej niż 1720mm i nie więcej niż 1880mm.

2.4 Wysokość całkowita burty mierzona jest w miejscu pomiaru punktu 2.3 i nie może być mniejsza niż 520mm oraz nie większa niż 690mm.

2.5 Dozwolone jest dno podwójne, którego wysokość nie może przekroczyć 150 mm mierzone w najwyższym miejscu drugiego dna łodzi (przykład Ostróda).

2.6 Łódka powinna posiadać materiał wypornościowy przymocowany do kadłuba lub zamykane bakisty , nie pozwalające na utonięcie łodzi.

### **3 Maszt.**

3.1 Maszt musi być wykonany ze stopu aluminium lub drewna.

3.2 Profil masztu od topu do miejsca mocowania sztagu jest dowolny.

Wymiary profilu pozostałej części masztu muszą być nie mniejsze niż: 54mm poprzeczny i 68mm wzdłużny.

3.3 Maszt musi posiadać minimum jedną parę salingów dowolnie rozmieszczonych na maszcie o dowolnej długości. Salingi mogą być wykonane z dowolnego materiału.

#### **4. Olinowanie.**

- 4.1 W skład olinowania stałego obowiązkowego wchodzi: sztag, achtersztag, dwie wanty salingowe i dwie wanty podsalingowe.
- 4.2 Wanty mogą być zamocowane w dowolnym miejscu na maszcie i na pokładzie.
- 4.3 Zabrania się stosowania regulacji długości i napięcia want podczas trwania wyścigu.
- 4.4 Zezwala się na stosowanie dodatkowego olinowania stałego.
- 4.5 Zabrania się stosowanie trapezów do balastowania.

#### **5. Bom.**

- 5.1 Bom może być wykonany z dowolnego materiału.

#### **6. Miecz.**

- 6.1 Obrys i materiał miecza jest dowolny.
- 6.2 Miecz po opuszczeniu nie może wystawać pod dnem więcej jak 850mm.
- 6.3 Miecz musi być podnoszony obrotowo.
- 6.4 Podczas wyścigu miecz może być podnoszony tylko obrotowo i musi być zabezpieczony przed wypadnięciem.

#### **7. Ster.**

- 7.1 Materiał płetwy steru jest dowolny.
- 7.2 Długość całkowita płetwy sterowej nie może być większa niż 1140mm.
- 7.3 Płetwa sterowa musi być podnoszona tylko obrotowo.
- 7.4 Kształt i materiał jarzma steru i rumpla jest dowolny.

#### **8. Grot i fok.**

- 8.2 Materiał żagli jest dowolny.
- 8.3 Łączna powierzchnia pomiarowa foka i grota nie może przekraczać 18,50 m<sup>2</sup>.
- 8.4 Pomiaru żagli dokonuje się z wykorzystaniem Formuły PZŻ 2009-2012.

#### **10. Masa łodzi.**

- 10.1 Masa łodzi w stanie suchym, gotowej do regat, nie może być mniejsza niż 330kg.
- 10.2 Dopuszcza się stosowanie korektorów wagi, na stałe związanych z kadłubem.

#### **11. Wyposażenie dodatkowe.**

- 11.1 Obowiązkowe jest posiadanie ilości kamizelek asekuracyjnych po jednej na każdego członka załogi.
- 11.2 Dopuszcza się stosowanie wind przy systemie obciążacza bomu.
- 11.3 Zabrania się stosowania spinakera i trapezów do balastowania.
- 11.4 Na kursach pełnych dopuszcza się stosowanie dowolnego wytyku do foka.

Z żeglarskim pozdrowieniem, twórcy i pomysłodawcy Omegi Klasycznej

Roman Knasiecki  
Tomasz Szychowiak  
Jacek Olubiński