



Sponsor Główny



Sponsor Samorządowy (?)



Miasto WŁOCŁAWEK

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### Puchar Polski Jachtów Kabinowych 2021

Długodystansowe Mistrzostwa Polski Jachtów Kabinowych klas T

# 23. ANWIL CUP 2021

*Memoriał Jerzego Fijki*



WŁOCŁAWEK, Marina Zarzeczewo 4-5-6 czerwca 2021

- Regaty** będą rozgrywane na akwenie Jeziora Włocławskiego (Zalew Włocławski) zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021÷2024 World Sailing, Zawiadomieniem o Regatach, Regulaminem PPKJ, Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych 2021÷2024, przepisami pomiarowymi związków i stowarzyszeń klas uczestniczących oraz niniejszej Instrukcji Żeglugi.
- Komunikaty dla zawodników** będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.
- Regaty będą rozgrywane** w klasach: **T-1, T-2, T-3, MICRO** i **OPEN JEDNOKADŁUBOWE**. Ustala się minimalną ilość pięciu (5) jachtów zgłoszonych do regat w danej klasie do utworzenia floty regatowej.
- Flagi klas** (grupy startowej - startujących wspólnie klas) podane będą na odprawie sterników.
- Planuje się rozegranie do 12 wyścigów**. Start do pierwszego wyścigu w piątek 4.06.2021 o godz. 12:00, w sobotę 5.06.2021 o godz. 10:00, w niedzielę 6.06.2021 o godz. 10:00. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu min. 1 wyścigu.
  - Organizator zastrzega sobie możliwość rozegrania jednego wyścigu specjalnego. Szczegółowe zasady przeprowadzenia tego wyścigu zostaną podane osobnym komunikatem KS.
- Zmiany w Instrukcji Żeglugi** będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń Biura Regat, najpóźniej do godziny 21:00 dnia poprzedniego, którego dotyczą.
- Znaki kursowe**: opis znaków kursowych podany będzie oddzielnym komunikatem.
- Start i trasa**:
  - sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
<b>Ostrzeżenia</b>	podniesienie flagi klasy ( grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	<b>5</b>
<b>Przygotowania</b>	podniesienie flagi przygotowania i jeden sygnał dźwiękowy	<b>4</b>
<b>Jednej minuty</b>	Opuszczenie flagi przygotowania i jeden długi sygnał dźwiękowy	<b>1</b>
<b>Startu</b>	Opuszczenie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	<b>0</b>

- jacht startujący później niż 4 min. po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS – nie wystartował;
- linię startową wyznacza nabieżnik na statku KR i boja startowa;
- konfiguracja trasy ogłoszona będzie na odprawie sterników.

## 9. Falstarty :

- a. **falstart indywidualny** będzie sygnalizowany zgodnie z przepisem 29.1 PRŻ – podniesieniem flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym;
- b. **falstart generalny** sygnalizowany będzie zgodnie z przepisem 29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  z dwoma sygnałami dźwiękowymi. Sygnał ostrzeżenia dla klasy (grupy), której dotyczy falstart generalny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy”.

## 10. Meta:

- a. linią mety będzie linia wyznaczona przez nabieżnik na statku KR i boję z lewej strony statku KR;
- b. zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10% czasu pierwszego zawodnika klasy, nie mniej niż po 15 minutach.

## 11. Skrócenie trasy: zgodnie z przepisem 32 PRŻ.

## 12. Punktacja: zgodnie z przepisem A4 System Małych Punktów dodatku A PRŻ, przy rozegraniu, co najmniej czterech wyścigów, najgorszy wynik będzie odrzucony.



## 13. Protesty (zgodnie z przepisem 61 PRŻ):

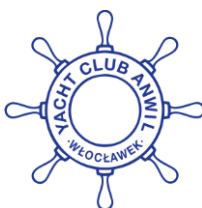
- a. protesty muszą być w formie pisemnej na właściwych formularzach i złożone w Biurze Regat w ciągu 60 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu w danym dniu;
- b. w ostatnim dniu regat czas protestowy wynosi 30 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu;
- c. czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem do 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie;

## 14. Przepisy bezpieczeństwa:

- a. obowiązują przepisy bezpieczeństwa żeglugi na akwenach Rzeczypospolitej Polskiej;
- b. zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko i odpowiedzialność;
- c. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia dotyczące sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 15. Inne przepisy:

- a. na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób, jaka została zgłoszona do regat;
- b. osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu;
- c. startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne ;
- d. sprawdzanie kontrolne wyposażenia i pomiary kontrolne - jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami pomiarowymi i klasowymi oraz instrukcją żeglugi, na wodzie, jacht może zostać poinstruowany przez członka Komisji Regatowej, aby udał się do miejsca przeznaczonego na inspekcję;
- e. wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego po złożeniu do Komisji Regatowej pisemnego uzasadnienia;
- f. flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników kamizelek ratunkowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat;
- g. jacht, który wycofuje się z wyścigu, musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową;
- h. flaga „AP”  na statku Komisji Regatowej oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.



**Sędzia Główny**  
**Robert Exner**  
(klasa P, licencja nr 20)