

Zawiadomienie o cyklu regat PUCHARU POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH 2020

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Regaty o Puchar Polski Jachtów Kabinowych (PPJK) to cykliczne regaty jachtów żaglowych składające się z regat eliminacyjnych i finału. Głównymi celami regat PPJK są:
 - a. integrowanie środowiska żeglarskiego w Polsce, poprzez rozgrywanie cyklu regat według jednolitych zasad organizacyjnych i przepisów pomiarowych;
 - b. wyłonienie najlepszych sterników w sezonie w klasach (cykl regat eliminacyjnych);
 - c. wyłonienie najlepszego sternika w sezonie (regaty finałowe).
2. W roku 2020 odbędzie się XXV edycja PPJK. Dotychczasowymi zdobywcami Pucharu Polski Jachtów Kabinowych:
 - I. 1996 – Zbigniew Kania
 - II. 1997 – Leon Wróbel
 - III. 1998 – Leon Wróbel
 - IV. 1999 – Zbigniew Jodzis
 - V. 2000 – Przemysław Tarnacki
 - VI. 2001 – Piotr Cichocki; Romuald Knasiecki; Przemysław Tarnacki; Leon Wróbel
 - VII. 2002 – Wojciech Myśliwiec
 - VIII. 2003 – Wojciech Myśliwiec
 - IX. 2004 – Robert Janecki
 - X. 2005 – Paweł Oskroba
 - XI. 2006 – Wojciech Myśliwiec
 - XII. 2007 – Ryszard Osmański.
 - XIII. 2008 – Tomasz Szychowiak
 - XIV. 2009 – Piotr Kula
 - XV. 2010 – Karol Górski
 - XVI. 2011 – Tymon Sadowski
 - XVII. 2012 – Andrzej Wegner
 - XVIII. 2013 – Andrzej Wegner
 - XIX. 2014 – Piotr Adamowicz
 - XX. 2015 – Piotr Matwiejczuk
 - XXI. 2016 – Piotr Matwiejczuk
 - XXII. 2017 – Arkadiusz Sendlewski
 - XXIII. 2018 – Mirosław Czech
 - XXIV. 2019 – Michał Brzozowski

II. ORGANIZATOR CYKLU

PUCHAR POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH ZWIĄZEK klas T – Stowarzyszenie reprezentuje Zarząd Stowarzyszenia w składzie:

- Jarek Bazyłko - Prezes Zarządu, PPJK
- Mirosław Czech - Wiceprezes, Dyrektor PPJK
- Cezary Brędowski - Skarbnik
- Mirosława Wierzchowska – Sekretarz Zarządu

Kontakt:

- ppjk@ppjk.pl
- 602 672 810

III. UCZESTNICTWO

1. *Klasy jachtów*

W regatach PPJK zostaną sklasyfikowane jachty klas: **T-1, T-2, T-3** oraz wszelkie inne klasy jachtów uczestniczące minimum 3 razy w regatach eliminacyjnych, pod warunkiem posiadania własnych stowarzyszeń klas lub zaakceptowanych przez Stowarzyszenie PPJK przepisów pomiarowych.

Przynależność poszczególnych jachtów do klas (w razie wątpliwości) rozstrzygana będzie przez Komisje Pomiarowe (**KP**) poszczególnych regat eliminacyjnych. Klasyfikacja końcowa będzie ogłoszona po ostatnich regatach eliminacyjnych.

2. Zawodnicy

W cyklu PPJK będą klasyfikowani sternicy według następujących zasad:

- a. sklasyfikowany w cyklu PPJK będzie każdy sternik, który ukończy minimum jedno regaty eliminacyjne;
- b. sternik jest zobowiązany do prowadzenia (sterowania) jachtu podczas eliminacji i finału;
- c. jacht (lub sternik) musi posiadać polisę OC w wysokości minimum 50.000 PLN
- d. w poszczególnych regatach załoga jachtu musi być stała. Możliwa jest tylko zamiana jednego członka załogi na innego (z wyłączeniem sternika) -z przyczyn losowych za zgodą Sędziego Głównego;
- e. sternik może być sklasyfikowany w różnych klasach (zmiana jachtu nie wyklucza kwalifikacji w innej klasie);
- f. sternik może zakwalifikować się do finału PPJK tylko z jednej klasy – decyduje lepsze miejsce, a gdy to nie rozstrzyga - kolejno:
 - o większa ilość zdobytych punktów;
 - o lepsze miejsce w MPJK;
 - o lepsze miejsce w DMPJK;
 - o losowanie.

IV. PRZEPISY

Regaty eliminacyjne zostaną rozegrane według:

1. Przepisów Regatowych Żeglarstwa WS;
2. niniejszego Zawiadomienia o regatach;
3. Zawiadomień o regatach i Instrukcji Żeglugi poszczególnych regat eliminacyjnych;
4. Przepisów Klasowych Jachtów Klas T PZŻ 2017+2020” z późniejszymi komunikatami (dostępnej na stronie www.ppjk.pl oraz www.pya.org.pl);
5. Przepisów Klasowych Związków Klas uczestniczących w regatach eliminacyjnych.

V. KALENDARZ REGAT

Regaty PPJK składają się z cyklu eliminacyjnego i regat finałowych. Kalendarz regat eliminacyjnych wraz ze współczynnikami rankingowymi będzie ogłoszony do końca kwietnia 2020 na stronie www.ppjk.pl.

VI. PUNKTACJA

Wyniki punktowe uzyskane przez zawodników w poszczególnych eliminacjach będą przeliczone do klasyfikacji PPJK według następującego wzoru:

$$W \times (101 + 1000 \log_{10}(N/P))$$

gdzie:

- W – współczynnik regat;
- N – ilość zawodników sklasyfikowanych w danych regatach;
- P – miejsce zajęte w regatach.

Wartości punktowe podlegają przemnożeniu przez współczynnik rankingowy („R”) danych regat. Na sezon 2020 ustala się następujące wartości „W”:

- regaty eliminacyjne – 1.0
- regaty DMPJK – 1.2
- regaty MPJK – 1.2

Do końcowej klasyfikacji liczą się punkty z maksimum 9 najlepszych wyników uzyskanych przez zawodnika w regatach eliminacyjnych

Limit jachtów w klasach konieczny do uznania wyników, regat eliminacyjnych w klasyfikacji PPJK, ustala się na **cztery (4)**.

VII. REGATY FINAŁOWE

1. Informacje ogólne

- a. Regaty finałowe o Puchar Polski odbędą się w dniach 3 - 4 październik 2020 w ośrodku Bocianie Gniazdo w Rynie.
- b. Zapisy do regat w godzinach w dniu 3 października w godzinach 8 - 9.00

- c. Klasyfikacja ustalona podczas zawodów jest ostateczna i nie podlega procedurze odwoławczej (przepis 70.5 a i b PRŻ).
- d. Ewentualne losowanie do grup eliminacyjnych Finału przeprowadzi Zarząd PPJK do godz. 24.00 trzeciego dnia po zakończeniu ostatnich regat eliminacyjnych. Wyniki losowania są ostateczne i nie ma możliwości dokonywania zamian przez zawodników.
- e. Jeśli z przyczyn niezależnych od organizatora lub braku możliwości finansowych regaty Finałowe nie zostaną rozegrane, Puchar i Nagrody za 1 miejsce zostaną przyznane zwycięzcy najliczniejszej z klas PPJK (klasyfikacja frekwencji).

2. Uczestnictwo

Prawo startu w regatach finałowych uzyskuje: **16 sterników wyłonionych w regatach eliminacyjnych PPJK według następujących zasad.**

- a. Do finału mogą wejść zawodnicy, sklasyfikowani w minimum w (trzech) regatach eliminacyjnych
- b. Jedno miejsce dla zdobywcy Pucharu Polski Jachtów Kabinowych z roku poprzedniego
- c. Dwa miejsca dla zwycięzców każdej z klas T (1 i 2 miejsce).
- d. Następne miejsca będą przydzielane po kolei wszystkim klasom sklasyfikowanym w cyklu PPJK 2017 według klasyfikacji frekwencji, aż do wyczerpania limitu. Klasyfikację frekwencji oblicza się przez podzielenie sumy jachtów w klasie (sklasyfikowanych we wszystkich regatach cyklu) przez liczbę odpowiadającą ilości regat eliminacyjnych punktowanych w rankingu.
- e. W wypadku „remisu” w klasyfikacji frekwencji pomiędzy klasami, decyduje większa frekwencja, kolejno na: MMPJK, DMPJK, a gdy to nie daje rozstrzygnięcia – losowanie.
- f. W przypadku rezygnacji uprawnionych zawodników ze startu w Finale, prawo do startu przechodzi na innych zawodników, zgodnie z ilością zdobytych punktów (od największej) w PPJK niezależnie od klasy w której startowali z tym, że nie może to być zawodnik, który zajął w klasyfikacji PPJK miejsce niższe niż 5-te.
- g. W przypadku, gdy według powyższych zasad nie uda się zebrać 16 zawodników, na finale wystartuje mniejsza ilość zawodników.

3. Zasady rozgrywania regat finałowych

- a. Regaty będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2017-2020 w systemie wyścigu flotowego sędziowanego bezpośrednio na wodzie zgodnie z załącznikiem Q, Instrukcją Żeglugi oraz postanowieniami niniejszego Regulaminu.
- b. Wpisowe do regat finałowych wynosi 400,- PLN. Kaucja zwrotna 300,- PLN na pokrycie ewentualnych kosztów napraw sprzętu w razie zawinionej kolizji. Jeśli zawodnik doprowadził do kolizji i uszkodzenia sprzętu może dalej brać udział w regatach pod warunkiem uzupełnienia kaucji.
- c. Załogi startują w składzie trzy osobowym. Podczas regat dopuszcza się wymianę jednego członka załogi spowodowaną przypadkami losowymi po wyrażeniu zgody przez Sędziego Głównego. Nie dotyczy to sternika jachtu. Sternik jest zobowiązany do osobistego sterowania jachtem podczas wszystkich wyścigów. Ilość osób załogi nie może ulec zmianie w czasie regat.
- d. Wszystkie zakwalifikowane załogi ścigają się w jednej grupie (maksymalnie 16 załóg). Jednak w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń o sposobie rozegrania finału decyduje Sędzia Główny. Przewiduje się rozegranie do 12 wyścigów
- e. W razie nie rozegrania wszystkich przewidzianych wyścigów decydująca będzie ilość punktów zgromadzona do momentu przerwania wyścigów. W razie nie rozegrania ani jednego wyścigu regaty zostają nierozstrzygnięte - Puchar Polski nie będzie przyznany; nagrody zostaną przydzielone losowo spośród uczestników pozostających w zawodach w momencie przerwania regat. W celu odebrania nagrody obowiązkowa jest obecność co najmniej jednego członka załogi podczas losowania.
- f. Ustalony terminy i godziny startów, kolejność wyścigów, ich liczba, a także zasady rozegrania zawodów mogą być zmienione w zależności od warunków atmosferycznych. Stosowne decyzje zostaną podjęte przez Sędziego Głównego i mogą zostać ogłoszone w dowolnym momencie zawodów w dowolny sposób.
- g. W wypadku wycofania się, nie stawiania w terminie zawodników uprawnionych do startu w eliminacjach organizator przyzna prawo startu innym zawodnikom wg zasad podanych w pkt. 7 /uczestnictwo / podpunkt 4. O ewentualnych zamianach jachtów mających na celu wyrównanie szans w przypadku różnych parametrów technicznych jednostek, zadecyduje Komisja Regatowa i poinformuje zawodników na odprawie

- h. W chwili zapisu do regat zawodnik wylosuje jacht na którym będzie się ścigał w pierwszym wyścigu
- i. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w wyposażeniu jachtu poza obsługą regulacji. Po regatach jacht musi być zdany w stanie sklarowanym. Naruszenie tych zasad może być podstawą dyskwalifikacji zawodnika z wyścigu.

W imieniu Zarządu PPJK

Jarek Bazylko